



Wolver Turbo Max 10W-30

VERPACKUNG

208 L | 60 L | 20 L | 5 L | 4 L | 1 L

WOLVER TURBO MAX 10W-30 es un nuevo aceite de motor multigrado de bajo contenido de azufre (Low-SAPS) para motores diésel modernos de maquinaria altamente cargada. Producido para las condiciones de operación más severas: camiones modernos, vehículos agrícolas y todo terreno, camiones livianos de carretera. Se utiliza en todos los tipos modernos motores de diésel y de gas, incluidos los turbocompresores, EGR y OMS, especialmente los que utilizan combustibles de Low-SAPS.

WOLVER TURBO MAX 10W-30 - Se recomienda su uso en motores que cumplan con las normas ambientales (EURO 4/5/6) y cumple con los últimos requisitos de los principales fabricantes mundiales de maquinaria. Proporciona intervalos de drenaje prolongados para los primeros años de la maquinaria de producción, incluso cuando se utiliza combustible con alto contenido de azufre.

WOLVER TURBO MAX 10W-30 - adecuado para los motores más modernos, así como para los motores producidos antes de año 2000;

- Garantiza la máxima calificación de calidad;
- Funciona de manera efectiva en las máximas condiciones severas;
- Proporciona un intervalo de drenaje extendido.

ESPECIFICACIONES:

SAE 10W-30
API CJ-4/SN
ACEA E7, E9

CUMPLE CON LOS REQUISITOS DE:

Caterpillar ECF-2, ECF-3
Cummins CES 20081
DAF • DEUTZ DQC III-10 LA
Mack EO-O Premium Plus
MAN M 3575 • MB 228.31
MTU MTL 5044 Typ 2.1
Renault VI-RLD-3
Volvo VDS-4
KIA • Toyota • Isuzu • Mazda • Nissan

Propiedades

- Proporciona intervalos de cambio de aceite extendidos;
- La formula con bajo contenido de cenizas prolonga la vida del motor y del filtro de partículas diésel (DPF);
- Alta resistencia al envejecimiento y oxidación;
- Viscosidad estable para toda la vida útil.
- Reduce el desgaste y aumenta la vida útil del motor;
- Uso durante todo el año;
- Excelentes propiedades detergentes.

Eficacia

- Ayuda a reducir el consumo de combustible;
- Aumenta la eficiencia operativa y reduce el costo general de mantenimiento;
- Reducción del rayado y pulido del espejo de los cilindros (Bore Polishing);
- Excelente capacidad de bombeo a baja temperatura;
- Reducción del tiempo de inactividad;
- mínimo desgaste en condiciones de trabajo pesado sobre los órganos de la transmisión;
- Proporciona limpieza del motor.

Aplicación

- Vehículos con motores de gas y diesel.
- Con tecnología multivalve
- Con carga turbo
- Con la tecnología de catalizadores
- Con filtro de partículas

Eliminación de residuos

- **WOLVER Turbo Max 10W-30** Se asigna a la categoría 2 de aceites usados y, por lo tanto, está libre para su eliminación.

Compatibilidad

- **WOLVER Turbo Max 10W-30** Es miscible con lubricaciones comparables. Se recomienda llevar solo **Wolver Turbo Max 10W-30** al rellenar.

Tabla de datos

PROPIEDADES	UNIDAD	INDICADORES TÍPICOS
Peso específico a 15°C	kg/m ³	870
Viscosidad a 100°C	cSt	12,00
Índice de viscosidad		138
Punto de inflamación	°C	230
Temperatura de congelación	°C	-33
TBN	mgKOH/g	8.2