



Aceite de motor para vehículos pasajeros - Totalmente sintético

Eurol Fluence 5W-40

Fully synthetic, mid SAPS, long-life passenger car motor oil

Descripción

Eurol Fluence 5W-40 es un aceite de motor totalmente sintético con contenido medio de SAPS para motores de gasolina y diésel en turismos y vehículos ligeros. Este aceite es adecuado para automóviles equipados con convertidores catalíticos, motores turboalimentados, filtros de hollín y sistemas de inyección directa de combustible.

Eurol Fluence 5W-40 tiene un bajo contenido de cenizas sulfatadas y también bajos niveles de fósforo y azufre (tecnología denominada "mid SAPS"). Este aceite ofrece una protección extremadamente alta contra el desgaste y las altas temperaturas durante intervalos de drenaje prolongados y condiciones de conducción deportiva. Este aceite está recomendado para turismos Euro-4, 5 y 6 equipados con filtros de partículas diésel y convertidores catalíticos para garantizar una protección y un rendimiento duraderos.

Eurol Fluence 5W-40 protege el motor contra el óxido y la corrosión, mientras que los aditivos especiales mantienen todas las piezas del motor limpias de suciedad, sedimentos y depósitos.

Eurol Fluence 5W-40 proporciona una película lubricante extremadamente rápida y estable en el arranque en frío y ofrece una alta estabilidad térmica en condiciones de trabajo pesado. Este aceite robusto ofrece propiedades de ahorro de combustible y se puede mezclar con aceites de motor sintéticos y minerales.

Para ciertas aplicaciones severas, como paradas y arranques frecuentes o cargas extremadamente pesadas, los intervalos de drenaje deben reducirse significativamente como se menciona en algunos manuales. Si la calidad necesaria para un vehículo específico no se menciona entre las especificaciones a continuación, la aplicabilidad de este aceite de motor debe verificarse en los consejos del fabricante o en Eurol Product Advisor (www.eurol.com).

Propiedades físicas

Color	Marrón	
Densidad a 20°C	0.847 kg/l	ASTM D 4052
Viscosidad, cinemático a 40°C	88.7 cSt	ASTM D 445
Viscosidad, cinemático a 100°C	14.6 cSt	ASTM D 445
Índice de viscosidad	171	ASTM D 2270
Viscosidad, dinámica (CCS)	6080 cP	ASTM D 5293
Número base	8.0 mg	ASTM D 2896
Ceniza sulfatada	0.79 wt%	ASTM D 874
Punto de inflamación	237 °C	ASTM D 93
Punto de fluidez	-36 °C	ASTM D 97

Homologado

- API SN
- MB-Approval 229.52
- MB-Approval 229.51
- BMW Longlife-04
- VW 511 00
- Porsche C40

Nivel de rendimiento

- ACEA C3
- MB 229.31
- MB 226.5
- Renault RN0710
- Renault RN0700
- GM dexos 2
- Ford WSS-M2C917-A

Recomendado para uso

- API CF
- VW 502.00
- VW 505.01
- Fiat 9.55535-T2
- Fiat 9.55535-S2
- Fiat 9.55535-GH2

Código del producto E100054
Versión 7.0, 25-04-2022

Eurol B.V. Energiestraat 12, 7442 DA Nijverdal, Países Bajos, tel. +31 548 61 51 65, www.eurol.com

Este documento está destinado a informarle sobre las propiedades del producto y las posibles aplicaciones de los productos Eurol. Debido a la investigación y el continuo desarrollo de los productos, la información de este documento se puede cambiar en todo momento, sin previo aviso. Los datos analíticos en esta ficha técnica son valores típicos. Pequeñas desviaciones, que podrían ocurrir durante el proceso normal de fabricación del producto, no afectarán la calidad del producto. Aunque esta hoja de información se ha elaborado con sumo cuidado, Eurol no asume ninguna responsabilidad por los daños resultantes de la falta de integridad y/o inexactitudes en el texto. Le recomendamos que siga siempre las instrucciones del fabricante.